

2

P.B. megad kt eld

KT/SK

Kosztkáné Rokolya Bernadett

Feladó: Földes Imre <foldesimre@email.com>
Küldve: péntek 2018. augusztus 31 8:44
Címzett: polgarmester@piliscsev.hu
Tárgy: Piliscségi sebesség-korlátozás

előzetes megbeszélés lehet!

PILISCSÉVI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL		
IKTATÓ		
Érk: 2018 SZEPT 0 3.	Érkezletési sorszám: 2499.	
Iktatószám: 1866-3.	Melléklet: -	Ügyintéző: KT

*Pénzügyi Bizottság
2 napirendi pont*

Tisztelt Polgármester Asszony!

Hivatkozva személyes megbeszélésünkre, a bizottsági döntés előkészítéséhez, szeretném ismertetni a falu közlekedéssel kapcsolatos néhány problémáját, és azokra néhány lehetséges megoldást.

A leginkább cselekvést igénylő problémák:

- a Béke utca: Temető utca és Hősök tere közötti szakasza melletti házak állapota
- a falu egészén áthaladó műút állapota

I., megoldási javaslat:

A falun áthaladó, a közút tulajdonában álló út minőségét mindenki ismeri. A érintett házak állapotáról készítettem fényképeket, melyet ismét megtekinthetnek az alábbi hivatkozáson: <http://indafoto.hu/foldes1>

A két problémának a kiváltó oka ugyanaz: a nehézgépjárművek nagy sebessége, melyek a távolsági és munkásbuszok, kamionok és megpakolt 20 tonna feletti tehérgépjárművek. Ezeknek a száma megnőtt az évek folyamán, mely összefügg Piliscsév ipari fejlődésével. Azonban ez nem történhet a lakosság kárára. Természetesen nem kívánom semmilyen formában korlátozni Piliscsév fejlődését és ezen járművek számát, ám jelentősen meg lehetne az utak és a házak élettartamát növelni azzal, ha ezen járművek sebességét 40km/óra csökkentenék. Jelenleg némely busz és kamion 60 Km/óra felett hajt keresztül a falun, és a közüttől tudom, hogy messze ez károsítja leginkább a főutat és házakat. Kisebb földrengéshez fogható a házak remegése, amikor egy ilyen keresztülhalad a falun.

Erre a problémára a megoldás a falu kezdetét jelző tábla alá, a teljes falura vonatkozó 3.5 vagy inkább 2,5 tonnát meghaladó gépjárművek 40km/órás sebességkorlátozása.

Ennek előnye: - a tábla felhelyezésének nincs költsége

- nem korlátozza a személyforgalmat

Hátránya: - nem nyújt megoldást a további problémákra, mint pl személyautók száguldozása.

Kiszámoltam, hogy ez a megoldás a menetrend szerinti buszok menetidejét 45 másodperccel megnöveli. (számítás: a falu teljes hossza a főúton egy irányban: 2.5 km. Ahol a busz a maximális 50km/h sebességgel tud haladni az ennek kb. a fele a megállók gyakorisága miatt. Oda-vissza tehát szintén 2,5 km, melyet 50km/h esetén: 50km 1 óra, 1km 0,02 óra azaz 1 perc 12 másodperc, 1 Km, x 2,5 = 180 ms = 3 perc ugyanez 40km/h esetén 0,025 óra = 1 perc 30 ms 1km, x 2,5 = 3 perc 45 ms. Tehát ha 50-ről 40-re csökkentjük a buszok maximális sebességét, akkor mindössze 45 másodperc többletet jelent, tehát 1 perccel sem nő meg a menetidő.

II., megoldási javaslat:

40-es, (esetleg 45-ös) tábla általánosan. Ezt a megoldást a körzeti megbízott javasolta, ugyanis ez a megoldás biztosítja a rendőrség számára a leghatékonyabb fellépést a gyorshajtókkal szemben. A jelenlegi állapot azért nem elégséges, mert ha egy kamion vagy busz 60 km/óra sebességgel száguld a falun végig, az ellen a rendőrség még pont nem tud fellépni, viszont, ahogy korábban is írtam, pontosan ez okozza a legtöbb kárt. Tudomásom szerint hozzávetőlegesen 10 Km/óra a hibahatár, tehát a gyakorlatban ha azt szeretnénk, hogy 50 km/óra legyen a sebesség, akkor 40-es vagy 45-ös tábla szükséges.

III., megoldási javaslat:

A házak és a főút állapotán túl a van több kritikus közlekedési pont a faluban:

Véleményem szerint a leglényegesebb: óvodai és iskolai átkelő. Mindkét helyen balesetveszélyes az átkelés. Az óvodai egy nehezen belátható szakasz, és néhány száguldozó miatt már alakult ki balesetveszély. A játszótér sokan igénybe veszik, és semmi sem segíti átkelésüket a főúton. Olyat helyzetet is láttam már, hogy ebben a kanyarban előztek!

Én, személy szerint a zebrát kizárólag nyomógombos jelzőlámpával tartom biztonságosnak. A zebra önmagában egy hamis biztonságérzetet ad az átkelő gyalogosnak, és Magyarországon kifejezetten sok gyalogost gázolnak el zebrán átkelés közben. Polgármester Asszony tájékoztatott, hogy egy felfestett gyalogosátkelő kialakítása magas költségekkel jár, ezért javaslatom a következő:

30-as tábla kihelyezése az érintett szakaszokon, azaz: Béke utca: Urbanics és Temető utca közti szakasza, és az iskola előtti rész. Ez talán valamelyest csökkentésre bírja a gyorshajtókat, és a rendőrség is hatékonyan tud sebességet mérni. De tény, hogy a gyalogosokat ez nem védi meg.

Ha a gyalogos biztonsága az elsődleges szempont, akkor jelzőlámpával kiegészített átkelőn túl egyedül a fekvőrendőr az, ami tényleges lassításra készíti az autósokat. Léteznek már olyan kiképzésűek, melyek 30-as vagy 40-es tempóig nem zavarják az autósokat.

Egy digitális sebességjelző-készülék is jelenthet megoldást ezen szakaszokon, amit valóban hatékonyra lehetne tenni azáltal, ha a gyorshajtókról felvétel készülne, vagy legalábbis, ha a lakosság azt hinné. Amennyiben ezt a falu elejére helyezük ki, az nem fogja befolyásolni az iskola előtti szakasz biztonságát.

Kérem a bizottságot, hogy egy döntésük meghozatalakor helyezték előtérbe a főúton lakók és gyalogosan közlekedők érdekeit, mert jelen állapotban a faluban mindenki (beleértve a buszsofőröket) is kénye- kedve szerint száguldozik. Nem hinném, hogy a valaha is megbüntettek volna bárkit gyorshajtásért a faluban, amit a jelenlegi közlekedési morál hűen tükröz, sajnós.

Köszönettel,

Földes Imre